

# 向空中救人英雄致敬

## 政府飛行服務隊

政府飛行服務隊的成員經常奮不顧身，執行險阻重重的搜救行動，其救急扶危的形象，早已根植在香港市民心中。

飛行服務隊全體成員竭誠盡責，更贏得國際上的稱譽。

「勇敢果斷、處變不驚、奮不顧身，這些是香港政府飛行服務隊竭力完成每項任務的部分寫照。」  
——摘自國際直升機協會 (Helicopter Association International) 官方刊物《螺旋槳》(「Rotor」)

國際直升機協會對飛行服務隊救急扶傷的模範精神深表欣賞，因此在第42屆「向卓越精神致敬」周年頒獎典禮(「Salute To Excellence」 Awards)上，授予「2002年伊果·西科斯基人道服務獎」

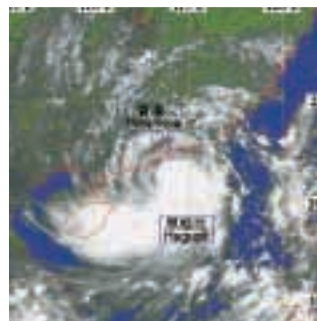
(2002 Igor I Sikorsky Award for Humanitarian Services)，以高度表揚飛行服務隊在二零零二年九月強烈熱帶風暴黑格比襲港期間，致力完成艱巨的搜救任務。

二零零二年九月十一日，颱風「黑格比」(菲律賓語「猛烈衝擊」的意思)橫越南中國海，直迫香港，沿途令多艘漁船翻沉覆沒。香港懸掛八號颱風信號，超過40班航機取消，航空公司紛紛把原定抵港的航機轉飛其他機場。

## 穿越颱風風眼

在香港市民紛紛趕返家中躲避之際，飛行服務隊的陳家陶機長、胡偉雄副機長、絞車手陳勇璇先生及直升機拯救員張耀敦先生，卻登上超級美洲豹直升機，由香港國際機場起飛，趕往執行拯救任務。

飛行服務隊總監  
畢耀明機長(右)  
從國際直升機  
協會主席  
艾寧·哈科臣先生  
(Elling Halvorsen)  
手中接過獎項



強烈熱帶風暴  
黑格比近風眼處  
的最高風速達  
每小時約110公里

在直升機前往拯救一艘遇險漁船的途中，天氣急劇轉壞，颳起陣陣烈風，風速達70海里，大雨傾盆而下，能見度有時降至100米。機組人員就是在這樣惡劣的天氣下飛行了30分鐘。

陳機長說：「氣象雷達顯示，風眼位於直升機和遇險漁船之間。身為機長，我要決定飛行航線。為節省時間，我決定直接穿越黑格比的風眼。」

時間和燃料無疑對所有搜救行動都極其重要，但要穿越風眼，機師不單需要技術精湛、心思慎密，更要膽識過人。

「憑着12年飛行經驗，我知道穿越風眼確實犯險，但這是最快的捷徑，值得冒險一試。當時我已把生死置諸度外。」

「氣流實在強勁，風狂雨暴，使得直升機在雲層內搖晃不已。我必須緊握操縱杆。如果當時不是扣了安全帶，我們一定被拋上機廂頂了。」

飛行服務隊最終在香港西南75海里處找到該艘中國漁船。當時滂沱大雨，漁船在滔天巨浪中顛簸搖晃。機組人員運用高位帶引繩方式放下救生套，吊起遇險漁民，使他們安然脫險。

在能見度只得一至兩公里，浪高50呎的情況下，陳機長把直升機在高位懸停。救起12名漁民後，餘下兩名漁民卻誤把救生鋼索繫上船上的欄杆。漁船在洶湧的波濤上猛烈晃蕩，危及機上眾人的安全。儘管燃料即將用罄，但機組人員仍盡力把該兩名漁民吊上了機艙。



超級美洲豹  
直升機在搜索  
及拯救行動中  
接載受困人士

## 在重重壓力下發揮冷靜機智的本色

在陳機長和機組人員飛往救人之際，另一組飛行服務隊的機員在搜索一艘正在下沉的香港漁船。當時天色漸暗，九名漁民正在怒海中掙扎求生。

搜救現場雷電交加，視野模糊，執行搜索任務的捷流41型定翼機穿越雲層和暴雨，終於找到遇險船隻。機員隨即通知直升機趕往拯救。丁沛東機長、李國樑副機長、絞車手鄭家華先生、直升機拯救員陳嘉章先生立即登上超級美洲豹直升機，趕赴現場，發現漁船在海上飄搖，加上船隻引擎已經失靈，使情況更為惡劣。

由於巨浪滔天，機組人員須把吊運高度增加一倍，由一般的50呎增至100呎。當時風勢強勁，達70海里，高繩吊下時在直升機後面搖擺不定，偶爾還纏着起落架，形勢非常險峻。絞車手鄭家華先生須俯身出直升機外把高繩解開。經多番努力後，終於救起兩名漁民，但困難接踵而至：高繩的救生索斷了。儘管再沒有鉛錘包可用，但機組人員機智過人，改以氧氣瓶代替，再垂下高繩繩索到遇險船隻，最終把九名漁民全部吊上機艙。

李國樑副機長表示，創新的方法奏效，令九名漁民全部獲救，他感到十分高興。他說：「回想起來，漁船隨時會沉沒，情況實在危險萬分。」

總行動主任李鈞濟機長表示，飛行服務隊獲頒人道服務獎，說明隊員英勇無私的精神，獲得國際認同。他說：「香港跟美國和加拿大等先進國家的航空水平不相伯仲。這次獲獎，是我們的隊員盡忠職守，專業幹練的明證。」

李機長說：「上述兩組人員表現優秀，在重重壓力下仍能保持冷靜，運用專業技術救人。這是極為嚴峻的考驗，我為他們感到自豪。」

## 竭誠服務十載

二零零三年對飛行服務隊別具意義。除了因為在年內獲頒人道服務獎之外，也因為二零零三年是動力推進飛行的百周年紀念，以及飛行服務隊自其前身部門在一九九三年四月一日解散後成立十周年。

飛行服務隊致力服務社羣，全日提供航空支援服務，以竭誠服務、羣策羣力和具專業水平見稱。在一九九九至二零零三年期間，飛行服務隊於搜索及拯救行動中，共拯救了逾1,800人，飛行時數逾3,000小時。

飛行服務隊為香港境內及境外700海里範圍以內的南中國海提供多項緊急航空服務。除了全日提供接載傷病者和搜救行動等主要服務外，又在二零零三年七月一日推出公路拯救服務。如發生交通意外而公路的交通

情況混亂，阻延救傷車到達意外現場，飛行服務隊便會奉召把在交通意外中身受重傷者盡快送往醫院。拯救行動分秒必爭，飛行服務隊的直升機都設有醫療設備，讓輔助醫療人員可在空中進行急救。

## 以市民為先

飛行服務隊不斷致力改善服務，轄下的飛行組因服務優良，在一九九八年獲頒國際標準化組織ISO 9002證書，是全球飛行服務機構的行動組別中，首個獲頒這項殊榮的組別。飛行服務隊亦於二零零一年成功取得ISO 9002集團認證。這項資格證明飛行服務隊除了致力提供以客為本的服務外，還符合行動和維修方面的嚴格規定。而在二零零三年更將ISO 9002集團認證提升至ISO 9001:2000版。

李機長說：「我們知道意外難測，因此準備隨時奉召出動；特別是在天氣極為惡劣的情況下，我們能否快速行動，就是可否救人脫險的關鍵。」

在二零零三年獲頒銅英勇勳章的陳家陶機長說過：「我們只是暫時下班，但卻隨時候命。」一語道出了飛行服務隊的服務精神。

已故一級機師彭富國機長及三級空勤主任陳文狄先生（曾因颱風約克吹襲本港時表現英勇而獲頒銅英勇勳章），就是飛行服務隊隊員克盡厥職的明證。他們在二零零三年八月在漆黑的夜空中執行緊急任務時殉職。兩人英勇無私、鞠躬盡瘁的精神，將永垂不朽。