

暢通無阻的公共交通

公務員通訊編輯委員會

■ 要確保香港繁忙的道路網絡暢通無阻，公共交通系統運作順暢，向來都是重大的考驗。如今，奧運會及殘疾人奧運會馬術項目（奧馬）舉行在即，考驗更見嚴峻！

運輸署正與路政署攜手合作，做好一切準備，務求在這段重要的日子，交通和道路網絡保持順暢。兩個部門都希望能向旅客展現香港最美好的一面。

為確保奧運會舉行期間交通暢達，民政事務局在二零零六年年底進行交通評估研究，而路政署也展開了準備工作。雖然路政署沒有成立專責小組，但署內人員定期召開會議，監察有關工作的進度。路政署為馬術比賽進行的準備工作，基本上可分為以下四方面：

- 美化北大嶼山公路、沙田的快速公路和馬術比賽場地附近街道的景致，方法包括綠化和植樹、裝飾路燈、為道路構築物和街道設施髹漆，以及翻新隧道。
- 整修奧運火炬接力傳遞路線沿路和馬術比賽場地附近的街道和路燈。
- 應運輸署的要求進行小規模道路改善工程，以配合為馬術比賽制定的運輸計劃。
- 在香港鐵路（港鐵）沙田大學站附近建造臨時公共運輸交匯處（臨時交匯處），以應付預計前來觀看馬術項目的大批觀眾。臨時交匯處會設有十三個巴士停車處，以及十四個穿梭巴士停泊區，供接載觀眾往返臨時交匯處與沙田主場地的穿梭巴士使用。

路政署在二零零七年七月委派一支由一名高級工程師、一名工程師、一名工程監督和一名監工組成的隊伍監督臨時交匯處的建造工程。對路政署來說，要在應付本來已是相當繁重的公路網絡建造和維修保養工作的同時，在極其緊迫的時間內建成臨時交匯處，是極大的挑戰。

臨時交匯處的建造工程是從零開始，路政署須與第29屆奧林匹克運動會馬術比賽（香港）有限公司（馬術公司）、香港中文大學、民政事務局和運輸署等各方聯絡，以及確保建造工程符合樹木保護程序。

運輸署的關注焦點，是確保包括殘疾人士在內的所有人



路政署把嵌入二零零八年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目圖標的地磚，鋪設在比賽場地附近的行人路中，加添奧運色彩。

士都可使用公共運輸系統。事實上，該署自二零零二年年年底起已定下「無障礙運輸」的目標。香港即將協辦殘奧會馬術項目，提供方便的運輸系統和無障礙運輸環境更形重要。

運輸署「無障礙運輸」的理念得到公共交通營辦商支持。現時，每個港鐵車站至少設有一個提供無障礙通道的出口，方便殘疾人士。另外，可供輪椅上落的專營巴士超過二千七百輛，約佔全港專營巴士的百分之四十七。

運輸署在二零零一年修訂《運輸策劃及設計手冊》（《手冊》），更新了方便殘疾人士使用交通設施的規定。在《手冊》修訂後設計的公共運輸交匯處，必須設有下斜路緣等設施，方便須使用輪椅的乘客。此外，凡裝有電子行人過路發聲裝置的現有和新闢設行人過路處，如屬交通燈控制的過路處，都必須設置下斜路緣，以方便視障人士。這些新設施必定為訪港的殘疾運動員提供不少方便。

由於殘疾運動員來港主要是參加馬術項目，馬術公司需要就如何接待殘疾運動員和觀眾擬定計劃。運輸署也有向馬術公司提供這方面的意見，例如為須使用輪椅的人士安排可供輪椅上落的車輛等。該署還協助馬術公司蒐集殘疾人士的意見，以改善計劃。



路政署美化馬術比賽場地附近的街道。