

地址：九龍紅磡漆咸道423-433號
怡輝大廈(1/F) 一字樓1-5室
電話：2765 6405 2333 8033
傳真：2362 8473
網址：<http://www.hkcou.org.hk>

香港海關



關員工會

H. K. Customs Officers Union

Flat 1-5, Yee Fai Bldg., 1/F., 423-433,
Chatham Road, Hung Hom, Kowloon
Tel : 2765 6405 2333 8033
Fax : 2362 8473
Web Site : <http://www.hkcou.org.hk>

Ref:gl01/2009

Date.

香港特別行政區
公務員事務局局長
俞宗怡太平紳士台鑒

本會就特區政府發表對本港紀律部隊進行職系架構檢討報告書後，綜合本會及會員的意見後我們所看到的，祇有失望、憤怒和悲哀。

為何失望？在經歷二十多載的盼望，滿以為繼凌衛理報告書後，隨着時代巨輪的推進，社會環境變遷，經濟的轉型，工種的轉變，對公務員的道德和誠信的崇高要求條件下，作出適當的評價和肯定。無奈我們所看到的報告書內容，空洞散亂，敷衍湊雜，與當初的檢討理念，背道而馳，大有：【雷聲大，雨點小】的感覺！

為何憤怒？宏觀在整份報告書內對香港海關的檢討，在工種，工時，工作危險性，和執行法例之量，被評為與香港警察最為接近，如這是正面的評價，為何我們爭取拉近與警隊的薪酬，卻成泡影！反之在其不負責任，敷衍了事的一刀切建議，薪酬越拉越遠，一名警員的頂薪點竟然接近一名已晉升為高級關員的頂薪點，一名警長的頂薪點竟然接近一名已晉升為總關員的頂薪點，道理何在？

為何悲哀？特區政府動用龐大的人力物力，進行是次的紀律部隊職系架構檢討，奈何在用人不當，上瞞下欺，力有不逮，敷衍了事的委員會發表報告書後，引起各紀律部隊的強烈不滿和反感，與特區政府當初的意向事與願違，特區政府內有此些高職要員，教我們如何不悲哀！

我們並非貪得無厭，我們並非無理強求，祇是據理力爭，討回公道，我們爭取的是：



Date.

- (一) 強烈要求取消最低入職學歷由中五畢業會考三科合格轉為中五畢業會考五科合格，這樣便會扼殺一些有志向，有才能的人才加入海關工作。另一原因是不要因一個考試未能達標，而損失一班有為的人才加入。
- (二) 強烈要求立即實行每週工時為四十八小時，這是報告書內清楚地合理地認同，因此，不應與暫緩執行掛鉤。現時海關是 7 支紀律部隊返工最長的一個紀律部隊，每周返工 51 小時，理應由報告書一出即日，馬上執行海關每周工時為 48 小時。因為，我們所有的同事佔大部份都是在偏遠地方工作，不像消防處，警務處，懲教署等，在隔離左右有宿舍，我們大部份的同事每天都要花上最少 2 個小時的上下班，即每周多返 12 小時，亦即是每周實返 63 小時。而海關亦不同有一些紀律部隊在上班期間可以有睡覺時間。因此，本會極力要求公務員事務局，馬上給海關部隊每周工作 48 小時，以解海關人員長期的怨氣。
- (三) 強烈要求立即實行在關員級同事考取升級試後跳升一個增薪點，與其它紀律部隊看齊，亦不應與暫緩執行掛鉤。因為，此一個增薪點是 20 年前凌衛理報告書定下來的，而今次紀律部隊職系架構檢討報告書內亦認為可給與海關人員有此增薪點。如考獲升級試，為甚麼不即時頒令？即時執行？亦要暫緩執行，我會感覺完全沒有理據。
- (四) 強烈要求根據報告書內容，對海關執行工作為最接近警隊之準則，重新釐訂海關人員之薪酬，反對一刀切的建議。我們亦知道海關人員不能与其它紀律部隊互相比較，但實際上，我們有一些工種完全是與警隊的工作範疇全完一樣，有些崗位更加是同一個工作地點，同一個辦工室，執行同一樣的法例。但為甚麼大家的人工有這麼大的偏差？一個總關員與一名警署警長的人工約有 \$8,000 元的差距，請問公務員事務局理據何在？是不是特區政府只擁護一個警隊，而其它紀律部隊可以不理。再者，



Date.

若情況繼續下去，我們的人工再加下去，偏差則越大，之後，無人再投考其它 6 支紀律部隊，所有人都投考警隊，而特區政府是不是希望能見這一天的出現？相反，這個現象是不正常的，希望公務員事務局要正視這個問題。

- (五) 強烈支持海關督察級爭取直通職系之建議，與其它部隊看齊。
- (六) 本會支持追溯期為二〇〇九年四月一日，以便特區政府在新的財政年度有所預算及準備。
- (七) 本會亦支持每六年作一次檢討，隨著社會環境轉變及經濟因素，這為必要及合理性的。
- (八) 強烈要求重新制訂卧底津貼，使非長期擔任卧底任務工作的員工也有所得益。因為，正所謂一日做卧底，終身受怕，一生都在恐懼的世界上生存。給他們津貼是理所當然的，而並不是要一個人終身做卧底或長期做卧底才可得到這個津貼。

局長，相對工時、工種和工作量比較，我們已在不經意淪為最廉價的紀律部隊，而 20 年前的凌衛理報告書出後，海關是最高人工的一支紀律部隊，是不是 20 年後，海關此支紀律部隊已經在特區政府的眼中，成為一支可有可無的紀律部隊？

祝身體健康，生活愉快



香港海關關員工會全體執行委員會 拜上
二零零九年二月二日

副本送： 香港海關關長
紀律人員薪俸及服務條件常務委員會主席