



政府物流服務署

訓練及駕駛考試小組



安全駕駛研討會

雨中駕駛



香港的天氣

- 三至四月：潮濕，毛毛雨。
- 五至九月：每年平均有 3 1 個熱帶氣旋形成，期間有雷暴及廣泛地區落大雨，豪雨會引致山泥傾瀉和水浸。
- 大約 8 0 % 的雨量是在五至九月錄得。

雨中駕駛的客觀環境（一）

- 視線受阻
 - 天色昏暗
 - 雨水及由其他車輛所濺起的水花打在擋風玻璃上

雨中駕駛的客觀環境（二）

- 路面濕滑
 - 落雨初期：雨水混合路面上的油積形成油膜
 - 持續落雨：會把油膜沖走但雨水卻聚集成水層停留在馬路表面

濕滑的路面對駕駛構成的威脅

- 牽引力：車輪對地面的附著磨擦力。
- 汽車的加速，減速，轉向和剎停的性能表現與牽引力有密切的關係。
- 濕滑的路面降低了牽引力。
- 低牽引力容易發生打滑(SKID)和滑水現象(HYDROPLANE)。

什麼叫打滑(SKID)?



- 解釋：汽車失控滑向一邊。
- 原因：重力剎車 或 轉向過急。
- 無論乾爽抑或濕滑的路面同樣有機會發生。
- 科技可減低打滑的發生：
 - 防鎖死制動系統(ABS)
 - 電子循跡控制系統

什麼叫滑水現象？ (HYDROPLANE)

- 當水在馬路表面積聚到一定程度時，輪胎上的排水坑紋來不及把積水排走，形成水膜把車輪和路面完全分離，車輪無法抓緊路面情況下，車輛就如滑水般在水上滑行。



圖示滑水現象 (一)



圖示滑水現象 (二)



引致滑水現象的有關因素：

- 路面積水
- 車速
- 輪胎坑紋
- 汽車重量

滑水現象出現前有任何先兆？

- 答案是「√」的。
- 就是方向盤有「輕」同「鬆」的感覺。
- 不過一般駕駛者都不察覺。
- 當要減速、轉向才驚覺車輛不受控制。

單交通意外點發生架？

在雨中出事的司機一般都會有這樣的憶述：
‘當時車速都唔快，我都唔知發生乜野事，架車無端端衝左出馬路！’

遇上了滑水現象點算？

- 不能靠科技去減低發生機會。
- 發生期間駕駛人無論如何操作亦是枉然。
- 保持鎮定。
- 收油。
- 不要胡亂踏腳制。
- 讓車速順勢慢下來，車輪與路面便可恢復接觸。

醒你雨天精明駕駛之道（一）

- ‘唔好臨急抱佛腳’。
- 定期檢查所有輪胎（包括後備輪胎）：經常保持適當的充氣並更換老化或蝕紋的輪胎。
- 定期檢查維修水撥。

醒你雨天精明駕駛之道（二）

- 來一個‘好的開始’。
- 雨天開車前必須檢查水撥、輪胎、全車照明及燈號是否妥當。
- 開車前把鞋底磨擦地毯除去水份、以免踏腳制時跣腳。

醒你雨天精明駕駛之道（三）

- 開著車頭燈。
- 柔力操控方向盤、油門、腳制。
- 慢駛！並與前車保持3-4秒距離（要較平時的2秒距離增多1-2秒）。
- 尤其是要與大型貨車和巴士保持距離，以免被它們的巨型輪胎濺起的水花阻擋視線。



醒你雨天精明駕駛之道（三） （續）

- 留意前車的剎車燈。
- 如果路旁的樹或燈柱清楚倒影在馬路表面時，即告知你積水已到達一定的深度。
- 留意呔盤給你的感覺，尤其是在濕滑的快速路上，「輕」同「鬆」的呔感正在警告你的車輛可能已經進入「滑水現象」的狀態。

醒你雨天精明駕駛之道（三） （續）

- 當水撥不勝負荷，雨水在擋風玻璃形成水幕時，視線受到阻礙，這時便應停止駕駛。
- 盡可能避開水沓，如必須通過，要以慢車小心駛過，若水深到車門底部，則切勿駛入。
- 靠中線或路中心行駛，因水會瀉向路旁。
- 不要濺濕行人。

相關法例（一）

- 香港法例 374A 道路交通（車輛構造及保養）規例：
輪胎的胎面須有至少四份三的寬度刻有至少 1 毫米(mm)深的胎面花紋。

相關法例（二）

- 香港法例 374G 道路交通（交通管制）規例：
在黑夜時間（包括黃昏和黎明）或在能見度低（例如大雨或大霧）的情況下駕駛時，汽車司機必須亮著車頭燈。

相關法例（三）

- 香港法例 374A 道路交通（車輛構造及保養）規例：
車輛須裝配擋風玻璃刮水器及擋風玻璃噴洗器。

環保駕駛



「停車等候期間必須關掉引擎」

駕駛政府車輛常規第 35 條規定
「停車等候時須將車輛引擎關掉，
以便減少車輛排出廢氣和節省燃油」。