

專業精神 全球推崇

海事處

海上救援協調中心

船隻航行監察中心

船員Jochen Bruemmer先生永遠不會忘記在遊艇「Precious Dragon」號上，與惡劣天氣、驚濤駭浪搏鬥24小時的經歷。

他永世都不會忘記香港海上救援協調中心人員的恩德，若不是他們加以救援，他定必葬身大海。在憶述二零零三年五月十八日開始的驚險旅程時，Bruemmer先生表示：

「我度過人生最恐怖的時刻……我們永遠不會忘記您們(海上救援協調中心)救命之恩。」

在25年航海經驗中，Bruemmer先生從未遇過如此危急的情況。當日，他與另外四名船員被困在一艘快將沉沒的遊艇上。幸虧海上救援協調中心作出統籌，安排展開搜救行動，使他和其餘船員最終分別由兩艘油輪救起。

事發時，遊艇航行至印度洋斯里蘭卡附近水域。當時風速高達每小時40海里，大雨滂沱，雷電交加，巨浪滔天，遊艇嚴重入水。船員雖奮力把海水抽出，但遊艇最終在3,800米深的海洋中下沉。這宗意外發生的位置距離香港水域範圍超過2,000海里，完全不屬香港海上救援協調中心的搜救範圍。不過，在接獲救援請求後，該中心仍立即作出回應。

高級海事主任朱華壽先生說：「我們立即提供所需的援助。試想想，該處海浪滔滔，生命隨時都會受到威脅，船員的處境是何等危急。假若有任何延誤，全體船員獲救的機會便會很渺茫。幸好共有九艘船隻對我們發出的呼籲作出回應，其中三艘最合適船隻被委派前來展開搜救。」

本着一貫的服務及專業精神，海上救援協調中心已統籌過數百次搜救行動，拯救了好幾百人。最近一次給人深刻印象的行動，是拯救貨櫃船「福豐」號上的全部16名船員。該貨櫃船在二零零三年七月二十四日，因颱風吹襲而遇上惡劣天氣。海上救援協調中心、政府飛行服務隊及其他搜救單位作出互相協調，結果成功協助所有船員脫險。

搜救行動

海上救援協調中心成立於一九八九年，是海上搜救行動的國際先鋒，救援範圍涵蓋南中國海各主要航線。自一九九三年以來，該中心已處理超過2,800宗海上事故，其中約三分之一是船隻遇險，涉及大約800次搜救行動，拯救了超過1,300人。



海事處人員在海上救援協調中心工作

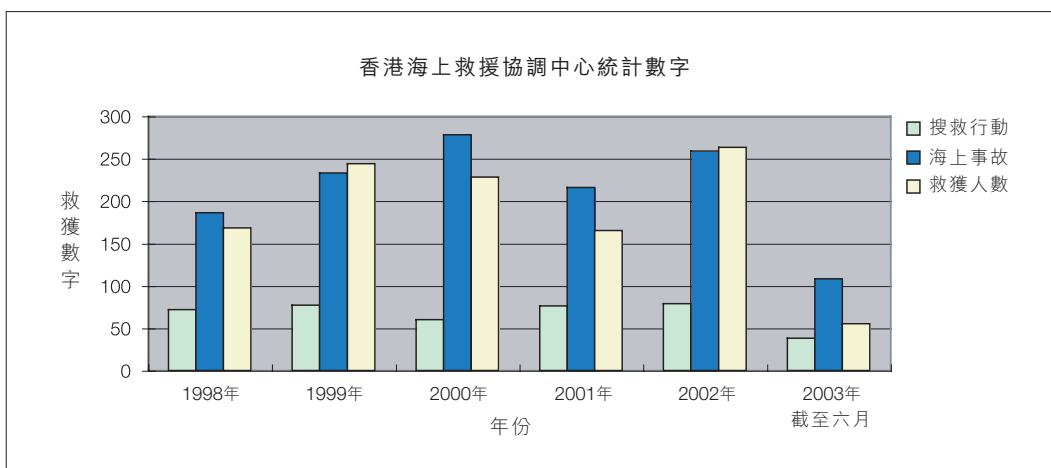


表1：
海上事故、
搜救行動及
海上救援
協調中心
所救獲人數

海上救援協調中心的專業水準國際認同

香港在海上安全操作方面具有豐富專業知識及高度效率，獲國際認同。聯合國國際海事組織／國際民用航空組織聯席工作小組的工作，是發展新的技術及制訂工作程序，使海空搜救行動更加諧協。現時只有八個國家的海事專家獲邀，以國際海事組織成員身分加入該聯席工作小組，而香港的海事專家亦在獲邀之列。其他獲邀的專家來自加拿大、法國、日本、挪威、瑞典、英國和美國。

朱華壽先生表示，香港經常獲邀參與國際海上安全管理計劃，委實是一項光榮。他說：「香港雖是一個小城市，卻擁有可媲美美國等地海事專家水準的人才。若非因為我們擁有一批敬業樂業的人員，努力不懈地工作，絕不能有此佳績。」



海事處處長
崔崇堯先生
(左二)及
高級海事主任
朱華壽先生
(左一)
就海上救援
協調中心進行
的搜救行動
接受嘉獎

與船隻航行監察中心通力合作

海上救援協調中心負責統籌南中國海國際水域(範圍：南至北緯10度，東至東經120度，西與北則臨越南和中國大陸海岸)及本港近岸水域的所有拯救行動。

船隻航行監察中心與海上救援協調中心合作無間，就船隻安全航行事宜提供意見，而海上救援協調中心則統籌搜救工作。該兩個中心所在地點，互為毗鄰，因此在處理海上緊急事故時，可加強彼此間的合作及溝通。

先進的航行監察科技

香港的水域是世界上最繁忙的水域之一。為了就船隻的安全航行提供訊息，船隻航行監察中心是東南亞最先裝設集結最新科技的船隻航行監察系統的機構之一。該系統可同時實時追蹤4,000艘行駛中的船隻和1,000個靜止目標，並設有十個覆蓋全部香港航行水域的監察雷達。此外，船隻航行監察中心亦引進自動識別系統應答器和閉路電視，用來迅速識別船隻。美國、澳洲、日本和新加坡的專家曾到訪船隻航行監察中心，就提供船隻航行服務交流知識及經驗。

引入這些新科技後，遇上船隻有可能發生碰撞或任何其他意外時，船隻航行監察中心可即時聯絡有關的船隻，並提供航行意見。在船隻航行監察中心努力不懈及進行24小時的視像監察下，海事意外的數目在過去三年由二零零零年的420宗，減至二零零一年的378宗及二零零二年的336宗。截至二零零三年六月，該年內錄得的海事意外為182宗。

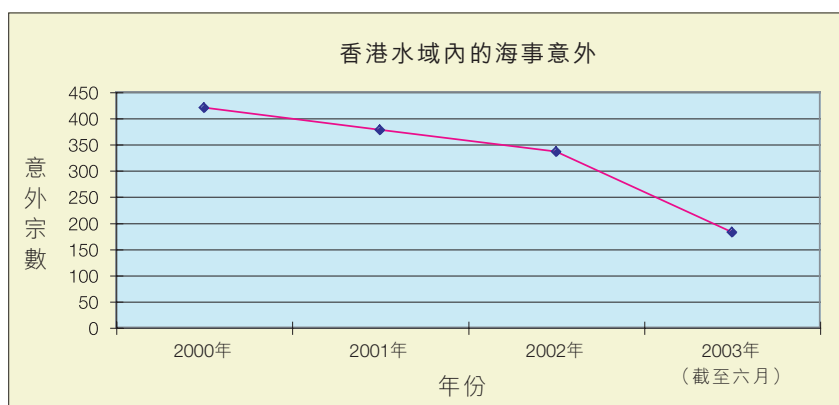


表2：
一九九九年至
二零零三年六月
期間在香港
水域內發生的
海事意外宗數

海上救援協調中心和船隻航行監察中心並沒有因此而自滿，仍不斷探究可予進一步改善的地方。這兩個中心會繼續與其他海上安全管理及救援專家保持緊密合作，互相交流意見，力求精益求精。

海事處船隻航行監察中心高級海事主任畢理源先生亦表示會秉承這個宗旨。

畢理源先生說：「我們率先與其他海事機關分享我們的專業知識，致力將船隻航行監察服務發展為一個以區域為本的系統，讓鄰近港口可透過無線電數據通訊網間連接器及網絡，交流和分享資料。」

「我們有信心，香港海上救援協調中心和船隻航行監察中心將會有更出色的表現。」